

## 2008ko AURREKONTUAREN LIKIDAZIOA

**Saila:** 50 HERRILAN ETA GARRAIO SAILA

**Programa:** 54 GARRAIOAK

## LIQUIDACIÓN DEL PRESUPUESTO DE 2008

**Departamento:** 50 OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES

**Programa:** 54 TRANSPORTES

### SAILAREN MEMORIA

### MEMORIA DEL DEPARTAMENTO

#### I. MEMORIA

##### GASTUAK

“Garraioak” programak helburu hau du: Arabako Lurralde Historikoan erabilera orokorreko bidaiarien garraio publiko erregular iraunkorreko zerbitzua hobetzea, garraio erregularreko lineen enpresa emakidadunei dirulaguntzak emanez.

Beste alde batetik, programa honek barne hartzen ditu arabar erabiltzaileei zuzenean ematen zaizkien zenbait dirulaguntza, kontzeptu hauengatik:

- A-68 autobideko bidesari soziala
- Ziorraga eta Altubeko ordainlekuen arteko garraio astuna
- unibertsitateko eta unibertsitatekanpoko ikasleak egunero Arabako Lurralde Historikotik kanpora joan eta etortzea.

##### SARRERAK

Garraioetako sarrera programak zirkulazio eta garraio isunengatik eta tasa eta baimenengatik aurreikusitako sarrerak jasotzen ditu.

#### II. PROGRAMATUTAKO HELBURUEN BETETZE MAILA

##### GASTUAK

Azken aurrekontua 6.233.248,69 eurokoa duen programa honen helburuak betetzeko, 4.533.006,88 euro gauzatu dira. Kopuru hori aurrekontuaren % 73 da. Gastu hau, nagusiki, dirulaguntza arruntak ematera bideratu da, hala nola garraio erregularreko linea hauetarako:

- Oion-Logroño
- Espejo-Gasteiz
- Mañueta-Logroño

#### I. MEMORIA

##### GASTOS

El programa “Transportes” tiene por objeto mejorar el servicio de transporte público regular permanente de viajeros de uso general en el Territorio Histórico de Álava, subvencionando a las empresas concesionarias las líneas de transporte regular.

Por otro lado, este programa comprende diversas subvenciones que se conceden directamente al usuario alavés por los siguientes conceptos:

- peaje social en la autopista A-68
- transporte pesado entre los peajes de Ziórraga y Altube
- desplazamiento diario de los estudiantes universitarios y no universitarios fuera del Territorio Histórico de Álava.

##### INGRESOS

El programa de ingresos de Transportes prevé ingresos en concepto de multas circulación y transporte, y de tasas autorizaciones.

#### II. GRADO DE CUMPLIMIENTO DE LOS OBJETIVOS PROGRAMADOS

##### GASTOS

Para el cumplimiento de los objetivos de este programa con presupuesto final de 6.233.248,69 euros se ha ejecutado 4.533.006,88 euros que supone el 73% de dicho presupuesto. Este gasto se ha dirigido principalmente a la concesión de subvenciones corrientes, tales como las siguientes líneas de transporte regular:

- Oyón-Oion-Logroño
- Espejo-Vitoria
- Baños-Logroño

## 2008ko AURREKONTUAREN LIKIDAZIOA

**Saila:** 50 HERRILAN ETA GARRAIO SAILA

**Programa:** 54 GARRAIOAK

- Bóveda-Gasteiz
- Aramaio-Arrasate
- Kontrasta-Gasteiz
- Bernedo-Gasteiz
- Bastida-Gasteiz
- Dulantzi-Gasteiz
- Araia-Gasteiz
- Aiarako harana-Gasteiz
- Landa-Gasteiz
- Etxaguen-Gasteiz
- Durango-Gasteiz

Gainera, hitzarmenak eduki dira Miñako Teknologia Parkearekin eta Goiaingo industria poligonoarekin, denen artean langileen garraio publiko erregularra finantzatzeko.

### SARRERAK

irkulazio eta garraio isunengatik aurreikusitako sarrerei dagokienez, 759.788,36 euro aitortu dira.

Baimenengatiko tasei dagokienez, 640.282,37 euro aitortu dira.

## LIQUIDACIÓN DEL PRESUPUESTO DE 2008

**Departamento:** 50 OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES

**Programa:** 54 TRANSPORTES

- Bóveda-Vitoria
- Aramaio-Mondragón
- Kontrasta-Vitoria
- Bernedo-Vitoria
- Labastida-Vitoria
- Alegría-Vitoria
- Araia-Vitoria
- Valle Ayala-Vitoria
- Landa-Vitoria
- Etxaguen-Vitoria
- Durango-Vitoria

Así mismo, se han mantenido Convenios con el Parque Tecnológico de Miñano y con el Polígono Industrial de Gojain para cofinanciar el transporte regular público de los trabajadores a estos polígonos industriales.

### INGRESOS

Respecto a los ingresos previstos en concepto de multas circulación y transporte, se han reconocido 759.788,36 euros.

En cuanto a las tasas por autorizaciones, se han reconocido 640.282,37 euros.